

DENUMIREA PROIECTULUI

RECONFIGURARE PARCĂRI CARTIERE: 1 AUREL VLAICU - ALEEA INDEPENDENȚEI 2. SAMUIL VULCAN - ZONA CINEMATOGRAF 3. ALEEA MOȚILOR - PAROHIA ROMANO - CATOLICĂ

AMPLASAMENT

MUNICIPIUL BEIUȘ, JUDEȚUL BIHOR

BENEFICIAR

MUNICIPIUL BEIUȘ

318

PROIECT NR.

P.T.E.

FAZA DE PROIECTARE

2024

DATA

FOAIE DE CAPĂT

DENUMIREA PROIECTULUI

RECONFIGURARE PARCĂRI CARTIERE: 1 AUREL VLAICU - ALEEA INDEPENDENȚEI 2. SAMUIL VULCAN - ZONA CINEMATOGRAF 3. ALEEA MOȚILOR - PAROHIA ROMANO - CATOLICĂ

AMPLASAMENT

MUNICIPIUL BEIUȘ, JUDEȚUL BIHOR

BENEFICIAR

MUNICIPIUL BEIUȘ

S.C. PROCONSOLUTIONS S.R.L.

PROIECTANT GENERAL

S.C. PROCONSOLUTIONS S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE – LUCRĂRI RUTIERE

COLECTIV DE ELABORARE

ŞEF DE PROIECT:

ing. Cosmin VAIDA

PROIECTANT DRUMURI:

ing. Cosmin VAIDA

ing. Adrian LĂZĂU

MEMORIU TEHNIC

a) **Memorii de arhitectură**

Nu este cazul.

a) **Memorii corespondente domeniilor/subdomeniilor de construcții**

TERASAMENTE, SISTEMATIZARE PE VERTICALĂ ȘI AMENAJĂRI EXTRERIOARE

LUCRĂRI DE DRUMURI

În corelare cu situația existentă, sistematizarea zonei s-a făcut prin proiectarea elementelor geometrice, astfel încât să îndeplinească condițiile impuse de circulația rutieră modernă.

Obiectul 1. AUREL VALICU – ALEEA INDEPENDENTEI

AMENAJAREA ÎN PLAN

PARCARE

S-a proiectat o parcare având un număr de 66 locuri și mai multe căi de acces cu o suprafață asfaltată de 2414,20 m² respectând indicativ P 132-93 care deservește locatarii cladirilor de locuințe. Locurile de parcare sunt orientate oblic și perpendicular pe axa drumului de o parte și alta a căii de rulare, având dimensiunea 2,50 m x 5,00 m

Accesul la parcare se va face prin 4 căi de acces cu lățimea de 3,50 m / 4,00 m printr-o rețea de alei amenajate cu sens unic de circulație dinspre nord est spre vest. Acestea vor fi încadrate de acostamente de piatră spartă de 0,50 m.

Scurgerea / preluarea apelor pluviale de pe suprafața lucrărilor propuse, va fi asigurată de pantele transversale și longitudinale proiectate zonele verzi adiacente.

Zonele verzi proiectate pe o suprafața de 1559,37 m² se vor amenaja cu pământ vegetal în grosime de 30 cm având lățimea variabilă.

În partea est a zonei se va amenaja o platformă betonată de 99,35 m² destinată depozitării containerelor de gunoi.

Poziția axului în plan s-a proiectat cât mai aproape de cel existent, realizandu-se corecția numai acolo unde este strict necesară și numai în conformitate cu prevederile din normele și STAS-urile de specialitate și având în vedere racordarea la accesese existente.

ALEE PIETONALĂ

Se va amenaja cu un strat de asfalt tip BA8 aleea pietonală existentă care face legătura între strada Mareșal Ion Antonescu și cartier Aurel Vlaicu.

AMENAJAREA ÎN PROFIL LONGITUDINAL

În profil longitudinal s-a urmărit în general profilul existent al străzilor cu păstrarea liniei roșii cât mai apropiate de cea existentă și racordarea la străzile învecinate. S-a ținut în special seama de cotele obligate și anume:

- intersecțiile cu străzile existente;
- realizarea unui volum cât mai mic de lucrări.

AMENAJAREA ÎN PROFIL TRANSVERSAL

Pantele profilului transversal s-au proiectat în conformitate cu STAS 10144/2-91 ele fiind de 0,5 % atât pentru aleile de acces cât și pentru parcări . Prin pantele transversale și longitudinale proiectate apa pluvială va fi condusă spre zonbele verzi adiacente.

Structură rutieră parcare și alei de acces:

Strat de uzură din beton asfaltic BAPC16 rul 50/70	4 cm
Strat de legatura din BADPC22,4 leg 50/70	6 cm
Strat din piatra spartă	15 cm
Strat de fundație din balast	30 cm

Structură alee pitonală:

Strat de uzură din beton asfaltic BA8 rul 50/70	4 cm
Piatră cubică existentă	

MARCAJE ȘI INDICATOARE

Pentru siguranța circulației s-au prevăzut:

- marcaje longitudinale și diverse;
- indicatoare rutiere de dimensiuni "Normale" conform SR 1848/2-2011;
- stâlpi metalici pentru indicatoare, $\varnothing = 48 \text{ mm}$; 4,00 m.

Semnalizare orizontală, marcaje rutiere:

- Marcaje longitudinale
 - de separare a sensurilor de circulație:
 - linie discontinuă de tip "B" cu grosime de 15 cm, figura 1 din SR1848-7/2008
 - linie continuă de tip "E" cu grosime de 15 cm, figura 1 din SR1848-7/2008
- Marcaje transversale de:
 - oprire:
 - linie continuă având lățimea de 40 cm, conform figurii 26 din SR 1848-7/2015
- Marcaje diverse
 - Marcaj pentru locurile de parcare pe partea carosabila

- transversala, pe partea stanga si dreapta a partii carosabile cu grosime de 15 cm,, conform figura 46 din SR1848-7/2008

Semnalizare verticală:

- avertizare - tip A;
- reglementare:
 - de prioritate - tip B;
 - de interzicere sau restricție - tip C;
 - de obligare - tip D;

Obiectul 2. SAMUIL VULCAN - CINEMATOGRAF

AMENAJAREA ÎN PLAN

PARCARE

S-a proiectat o parcare având un număr de 41 locuri și o cale de acces cu o suprafață asfaltată de 1248,95 m² respectând indicativ P 132-93 care deservește locatarii cladirilor de locuințe. Locurile de parcare sunt orientate oblic pe axa drumului de o parte și alta a căii de rulare, având dimensiunea 2,50 m x 5,00 m

Accesul și ieșirea din parcare se va face din strada Andrei Șaguna, printr-o cale de acces cu lățimea de 3,50 m amenajată cu sens unic de circulație dinspre nord est spre vest.

Scurgerea / preluarea apelor pluviale de pe suprafața lucrărilor propuse, va fi asigurată de pantele transversale și longitudinale spre gurile de scurgere **existente**.

Zonele verzi proiectate pe o suprafața de 122,51 m² se vor amenaja cu pământ vegetal în grosime de 30 cm având lățimea variabilă.

Parcarea este încadrată spre trotuar cu bordura de beton 20x25x50cm așezată pe o fundație de beton C25/30.

Poziția axului în plan s-a proiectat cât mai aproape de cel existent, realizându-se corecția numai acolo unde este strict necesară și numai în conformitate cu prevederile din normele și STAS-urile de specialitate și având în vedere racordarea la accesele existente.

AMENAJAREA ÎN PROFIL LONGITUDINAL

În profil longitudinal s-a urmărit în general profilul existent al străzilor cu păstrarea liniei roșii cât mai apropiate de cea existentă și racordarea la străzile învecinate. S-a ținut în special seama de cotele obligate și anume:

- intersecțiile cu străzile existente;
- realizarea unui volum cât mai mic de lucrări.

AMENAJAREA ÎN PROFIL TRANSVERSAL

Pantele profilului transversal s-au proiectat în conformitate cu STAS 10144/2-91 ele fiind de 2,50% pentru aleea de acces. Prin pantele transversale și longitudinale proiectate apa pluvială va fi condusă spre gurile de scurgere **existente**.

Structură rutieră alee de acces:

Strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70	6 cm
Structură existentă	

Structură rutieră parcare:

Strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70	6 cm
Strat superior de fundație din piatra spartă	15 cm
Structură existentă	

MARCAJE ȘI INDICATOARE

Pentru siguranța circulației s-au prevăzut:

- marcaje longitudinale și diverse;

Semnalizare orizontală, marcaje rutiere:

- Marcaje diverse pentru:
 - spații interzise;
 - linii paralele (încadrate de o linie continuă de 15 cm lățime), dispuse la 60 cm între ele cu lățime de 40 cm și la un unghi de 30° față de axa căii
 - Marcaj pentru locurile de parcare pe partea carosabila
 - transversala, pe partea stanga si dreapta a partii carosabile cu grosime de 15 cm,, conform figura 46 din SR1848-7/2008

Obiectul 3. ALEEA MOTILOR - PAROHIA ROMANO-CATOLICĂ

AMENAJAREA ÎN PLAN

PARCARE

S-a proiectat o parcare având un număr de 30 locuri și o cale de acces cu o suprafață asfaltată de 1245,32 m² respectând indicativ P 132-93 care deservește locatarii cladirilor de locuințe. Locurile de parcare sunt orientate perpendicular și paralel pe axa drumului de o parte și alta a căii de rulare, având dimensiunea 2,50 m x 5,00 m.

Accesul și ieșirea din parcare se va face din strada Ioan Ciordaș, printr-o cale de acces cu lățimea de 5,50 m amenajată cu sens dublu de circulație.

Scurgerea / preluarea apelor pluviale de pe suprafața lucrărilor propuse, va fi asigurată de pantele transversale și longitudinale spre rigolele la bordură proiectate și spre gurile de scurgere existente.

Parcarea este încadrată spre trotuar cu bordura de beton 20x25x50cm așezată pe o fundație de beton C25/30.

De-a lungul aleii carosabile, oriunde a fost posibil, au fost prezăzute trotuare având o suprafață din asfalt conform STAS 10144/2-9, cu dimensiuni variabile, care permit circulația pietonilor în bune condiții dinspre locurile de parcare către clădirile de locuințe.

Poziția axului în plan s-a proiectat cât mai aproape de cel existent, realizându-se corecția numai acolo unde este strict necesară și numai în conformitate cu prevederile din normele și STAS-urile de specialitate și având în vedere racordarea la accesele existente.

AMENAJAREA ÎN PROFIL LONGITUDINAL

În profilul longitudinal s-a urmărit în general profilul existent al străzilor cu păstrarea liniei roșii cât mai apropiate de cea existentă și racordarea la străzile învecinate. S-a ținut în special seama de cotele obligate și anume:

- intersecțiile cu străzile existente;
- realizarea unui volum cât mai mic de lucrări.

AMENAJAREA ÎN PROFIL TRANSVERSAL

Pantele profilului transversal s-au proiectat în conformitate cu STAS 10144/2-91 ele fiind de 2,50% pentru aleea de acces și 2 % pentru trotuare. Prin pantele transversale și longitudinale proiectate apa pluvială va fi condusă spre gurile de scurgere **existente**.

Structură rutieră alea de acces și parcare:

Strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70	7 cm
Geogrilă antifisură	
Structură existentă	

Structură trotuare:

Îmbrăcăminte din beton asfaltic BA8	4 cm
Strat de balast stabilizat cu lianți hidraulici	15 cm
Structură existentă	

MARCAJE ȘI INDICATOARE

Pentru siguranța circulației s-au prevăzut:

- marcaje longitudinale și diverse;

Semnalizare orizontală, marcaje rutiere:

- Marcaje diverse pentru:

- Marcaj pentru locurile de parcare pe partea carosabila
- transversala, pe partea stanga si dreapta a partii carosabile cu grosime de 15 cm,, conform figura 46 din SR1848-7/2008

Întocmit,
Ing. Cosmin Vaida

